

HOLDFAST GUMMIPANELER – INFORMATION, FÖRDELAR OCH INSTALLATION

- Vi uppfyller alla krav i brittiska specifikationen Railtrack Line RT/CE/S/040, och är certifierade i Storbritannien, godkännande nr PA05/047.
- Svenskt godkännande från Banverket 1996 med beteckningen T96-131/33.
- Leveranser sker alltid fritt vårt lager i Göteborg.
- Färre panelfogar än andra korsningar.
- Snabbare installation. (Vår instruktionsvideo visar hur installationen kan göras av endast två personer.)
- Högt slirmotstånd. Betydligt högre värden än vad som krävs – testat med pendeltestutrustning. Detta värde överstiger kraven från brittiska banverket (Railtrack).
- Enskilda paneler kan tas loss utan att intilliggande paneler påverkas. Med HoldFast-systemet behöver man inte skjuta flera paneler bakåt och framåt för att komma åt en viss panel. Därför är det enkelt att hålla halva vägen (eller mer) öppen vid behov.
- Kan användas tillsammans med äldre eller nyare typer av betongkantbalkar.
- Nya paneler kan anpassas till befintliga gummipaneler av typ OMNI (USA). HoldFast-panelerna har vidareutvecklats med avseende på sammansättning (panelen är homogen) och slityta. Panelerna tillverkas i samma former som tidigare men med förbättrad teknik och framför allt har leveranssäkerheten ökat avsevärt då all tillverkning numera sker i England
- Panelerna kan inte tippa eftersom de inte är stela. En panel kan inte lossna.
- Stötpåkänningarna från vägtrafiken reduceras betydligt eftersom påkänningarna absorberas av gummipanelerna.
- De elektriska testerna av korsningen har visat betydligt bättre resultat än vad som krävs av brittiska banverket (Railtrack) för elektrisk krypning mellan skenorna. Detaljer lämnas på begäran.

- Eftersom panelerna är flexibla bryts isbeläggningar lätt sönder, jämfört med den is som bildas på vägar och andra hårda underlag.
- Tack vare förhöjda cirkelmönster på ytan är vattenavrinningen utmärkt. I tillverkningsprocessen användes högklassiga polyuretanbindemedel, samt högklassiga gummigranulat med fiber och grova korn. Slirmotståndet och ytmönstret har förbättrats för att uppfylla de brittiska specifikationerna (Railtrack) på begäran av transportforskningslaboratoriet TRL (Transport Research Laboratory).
- Komponenter: gummipaneler samt ett fåtal "låsplattor".
- Vi tillverkar även paneler för lantbruks- och gångtrafikkorsningar, och paneler för tung och snabb fordonstrafik. Priserna varierar beroende på paneltyp. Alla paneler för korsningar som ska användas i lantbruk eller för gångtrafikanter är **grönmarkerade**.
- Flänsutrymmet för tåghjulen fungerar också som ett sätt att leda bort vattnet till plankorsningens ände. Panelens 'nos' mot skenorna sitter också så tätt att man skyddar skenflänsarna och skenfogarna från korrosion som orsakas av salt, vatten m.m.
- De yttre panelerna (ytterpanelens anliggning mot vägöverbyggnaden) kan användas tillsammans med 'L'-kantbalkar.
- Alla sliprar ska placeras c/c 600 mm.
- Kontrollera att makadammen ligger något under sliprarnas ovansidor, och att skenornas flänsar är fria från sten och smuts. I annat fall kan detta hindra monteringen av panelen.
- Placera alla låsplattor på var fjärde sliper.
- De låsplattor som har vinklad kant ska placeras nära mitten av korsningen, där yttre paneler eller paneler mellan spåren möts. Låsplattorna förhindrar korsningen från att förflytta sig längs spåret. Detta är särskilt viktigt på en snedställd korsning där påkänningarna från fordon får panelen att röra sig i ena eller andra riktningen längs spåret. Maskiner för spårarbeten kan ge samma resultat på grund av den 'bågning' som påverkar skenorna p.g.a. tåghjulen.
- Om en korsning är lång, börja vid korsningens centrum och arbeta åt båda hållen. Detta minskar felen.

- Det är en fördel att montera panelerna mellan spåren först. Man får då en jämn bas att arbeta vidare från.
- Det går att montera 'L'-kantbalken antingen före eller efter monteringen av de yttre panelerna. Detta bestämmer installatören själv. En normallängd för en 'L'-kantbalk är 3 meter, men detta varierar naturligtvis med korsningens längd. Måtten för en 'L'-sektion är 300 x 300 x 10 mm.
- 'L'-kantbalken ska monteras tätt mot de yttre gummipanelerna, och den övre kanten ska vara 10 mm under panelens ovansida. Detta skyddar 'L'-balken från påverkan i händelse av ovanlig trafik (specialfordon)!
- 'L'-balken placeras ovanpå komprimerat underlag. Innanför 'L'-balken läggs grus eller ännu bättre betong och därefter 100 mm asfalt av god kvalitet.